



News | 02 Novembre 2015 | Autore: Davide Caironi

Sei progetti per delineare il settore automotive del futuro

15 | Facebook

1 | Google Plus

1 | LinkedIn

Twitter

In Piemonte sono stati presentati i risultati di 6 progetti finanziati nella piattaforma automotive della Regione. Quello che ne emerge è che il futuro del settore automotive sarà incentrato su due parole chiave: sostenibilità ed affidabilità.

Sono appunto **sei i progetti** finanziati nell'ambito della piattaforma automotive della Regione Piemonte e presentati nel corso del workshop finale del progetto Ca(R)vour, coordinato dal Politecnico di Torino: **Biomethair, Drapò, iDea, Piè Verde, Thor e, appunto, Ca(R)vour.**

DA COSA NASCE IL PROGETTO

Il progetto Ca(R)vour nasce dall'iniziativa realizzata da 8 partner (Agenform, Lithops S.r.l., LM Gianetti S.r.l., Mavel S.r.l., Opac S.r.l., Santer Reply S.p.A., Università di Torino, VI-Grade S.r.l.) coordinati dal Politecnico di Torino. Il progetto aveva come obiettivo lo sviluppo di batterie a ioni di litio ad alta potenza partendo da materiali innovativi, sicuri ed ecocompatibili, per veicoli elettrici. Cuore del progetto è anche lo sviluppo di un powertrain elettrico integrato con il telaio del veicolo per ottenere notevoli significativi miglioramenti delle performance.

A riguardo parla anche la professoressa **Silvia Bodoardo**, docente del Dipartimento Scienza Applicata e Tecnologia del Politecnico di Torino, e responsabile del progetto **Ca(R)vour**: "Il prototipo-dimostratore realizzato nell'ambito del progetto può essere considerato come un interessante laboratorio modulare, che potrà avere sviluppi nella ricerca futura del settore. Proprio per confrontarsi sulle prospettive future in Piemonte e con un occhio all'Europa, magari guardando a nuovi progetti o altre forme di collaborazione, abbiamo pensato di organizzare un momento per presentare i risultati del lavoro di ricerca ed i prototipi sviluppati da tutti i progetti finanziati nella piattaforma automotive e una tavola rotonda a cui hanno preso parte Regione, Politecnico, Università di Torino, General Motors, Centro Ricerche Fiat, Iveco, Cecomp".

PIÈ VERDE E THOR

Sono due dei sei progetti presentati. **Piè e Thor** sono due progetti interamente dedicati alla costruzione e allo sviluppo di motori elettrici. Il **primo**, coordinato da Iveco, aveva l'obiettivo di **studiare e sviluppare componenti altamente innovativi** per veicoli commerciali elettrici e sviluppare adeguati modelli di utilizzo e i relativi servizi di supporto, in grado di agevolare il lavoro degli operatori logistici e di rendere gli spostamenti più confortevoli, ecologici e sicuri; il **secondo**, che ha come capofila Bitron, si è invece concentrato su **tecnologie e sistemi abilitanti del sistema motopropulsore**, del sistema veicolo e delle infrastrutture di ricarica per la mobilità elettrica.

IDEA e BIOMETHAIR

Questi progetti riguardano invece il campo dei combustibili. **iDea**, è un progetto coordinato da **General Motors Powertrain Europe**, ed ha lavorato su applicazioni innovative della propulsione diesel. Le soluzioni tecnologiche studiate si sono concretizzate in un prototipo di nuova generazione per le esigenze post 2020 e la loro applicazione in una piattaforma ibrida multimodale. **Biomethair**, basato invece su un **powertrain** evoluto a metano e coordinato dal Centro Ricerche Fiat, si è concentrato sulla filiera piemontese, capace non solo di sviluppare una vettura a bassissimi consumi e con un impatto ambientale quasi nullo, ma anche capace di produrre il combustibile necessario alla sua alimentazione partendo da biomasse di scarto.

