

OPAC, L'HARD TOP DIVENTA UN PRENDISOLE

ACCESSORI, NEWS / BY REDAZIONE / APR 05, 2016



Un tettuccio apribile che può trasformarsi in un prendisole. E' quanto ha proposto Opac con la sua ultima creazione, una nuova **copertura hard-top interamente modulabile** a seconda delle esigenze del costruttore o dell'armatore.

Il funzionamento di questa nuova capote si basa sull'utilizzo di **lamelle di alluminio** e su una particolare sezione della struttura, in modo che l'intera area coperta dall'hard-top possa essere utilizzata una volta che è completamente chiusa come area prendisole, con aggiunta di cuscini.



L'elemento centrale di questa nuova produzione Opac sta nella possibilità di **coniugare una notevole robustezza e rigidità con il movimento delle lamelle**. In questo modo, il tettuccio aperto diventa un normale hard top mentre da chiuso è **in grado di sostenere un peso utile a ospitare i passeggeri**. Naturalmente, per ogni progetto e tipologia di imbarcazione e di conseguenza per le diverse dimensioni della capote, Opac definisce l'**esatto carico massimo di peso che l'area può sopportare**.

La **capote** può essere suddivisa in più settori dal **numero variabile di lamelle** ed è progettata per essere adattata ai più differenti disegni stilistici e forme di coperta. È **installabile** infatti indifferentemente su qualsiasi tipologia di yacht, sia "open" sia "flying-bridge".

Il **meccanismo di apertura** dell'hard top può essere **elettrico o idraulico**. Non si tratta di una scelta estetica, ma di carico di lavoro. Infatti, su **strutture composte fino a 12 lamelle**, la movimentazione può essere gestita **elettricamente**, mentre per **superfici più grandi**, per via delle forze in gioco, è più opportuno utilizzare un **impianto idraulico**. I pannelli, durante il movimento, sono collegati fra loro e si muovono simultaneamente in sincronia.

L'hard top non è limitato a sole due posizioni, aperto o chiuso. Grazie alla possibilità di dare inclinazioni diverse alla lamelle, **si può regolare l'intensità della luce** naturale che filtra dall'esterno all'ambiente coperto dall'hard top. E naturalmente, si può anche **regolare la circolazione di aria** a favore, soprattutto nei mesi più caldi, di un ambiente fresco e aerato.

Il nuovo progetto nasce in seno alla **divisione nautica** dell'azienda torinese, la quale si occupa principalmente di progettare e costruire - oltre a una vasta gamma di prodotti e componenti per la nautica, tendalini - hard top e soft top destinati alle barche da diporto.

Una divisione nautica che a sua volta assorbe e fa tesoro della pluridecennale esperienza di Opac nella progettazione e realizzazione di scocche e capote per il mondo dell'automobile.

Search ...

SEARCH

BRICONAUTICASHOP.IT
tutto per la nautica



Amare
made in Italy

amaregroup



LASCIA IL TUO COMMENTO

Tutti gli articoli del Magazine possono essere commentati e diventare delle vere e proprie discussioni. Usa i commenti anche per chiedere un'opinione alla redazione.

I MIGLIORI DELLA SETTIMANA



Lo yacht a vela più grande del mondo: 141 metri in legno



Schianto in porto per un traghetto a San Diego - Video



Selva 570. Tanto a poco, anche per chi non ha la patente



Abbandono della barca, il panico e l'azione



RM 970, linee oceaniche