



comunicato stampa

MEGA TAMBUCCIO OPAC. E LA COPERTA DIVENTA TRASPARENTE

L'azienda realizza un mega tambuccio per Perini Navi

Rivalta di Torino, 2 marzo 2015 - OPAC "Divisione Nautica", leader nella lavorazione di strutture di coperta per yacht e accessoristica custom, ha progettato e realizzato un tambuccio vetrato di comunicazione tra salone principale e ponte di coperta per uno yacht del prestigioso cantiere Perini Navi.

La realizzazione consta di un portello scorrevole a giorno (tambuccio) dalle dimensioni ragguardevoli installato sul ponte di coperta dello yacht. La superficie trasparente del manufatto permette al salone sottostante di godere della luce solare per una totale sensazione "en plein air" anche a tambuccio chiuso. Il prodotto è stato interamente progettato e realizzato in OPAC secondo le esigenze del cantiere.

La struttura si compone di un telaio in acciaio inossidabile 316 progettato per alloggiare la meccanica ed il portello scorrevole stesso quando aperto. La struttura presenta infatti una sezione per accedere alla scala sottostante ed un vano di ricovero per il portello aperto.

Nella fase di progettazione sono state prese in considerazione le più attente precauzioni in materia di sicurezza e di tenuta agli agenti atmosferici.

Il telaio della parte mobile, anch'esso realizzato in acciaio inossidabile 316, accoglie un cristallo di spessore pari a 26 mm. La superficie di cristallo temperato e anti UV, rappresentando una parte di coperta calpestabile, è stata sottoposta ad uno speciale trattamento antiscivolo. L'intera struttura è stata dimensionata in modo tale da poter sopportare uniformemente su di essa l'impatto di una colonna d'acqua alta 1,7 metri come da specifiche del cantiere.

A montaggio effettuato il tambuccio si presenta come un pannello in cristallo che si abbassa e scorre lateralmente così da rendere percorribile la scala di accesso al salone sottostante. Stile e design essenziale caratterizzano il manufatto che, ad apertura completata, scompare al di sotto del ponte in teak.

Relativamente alle norme di sicurezza durante il funzionamento, lo standard di sicurezza OPAC prevede la movimentazione a presenza uomo a meno di richieste particolari del cliente.

Esistono due comandi per l'apertura e la chiusura del tambuccio. Il comando principale è posto nella sala armatoriale e permette di comandare il portello in modo automatico. Quello sul ponte di coperta è attivo solo se viene abilitato dall'interno per garantire la sicurezza in caso di intrusioni a bordo.

Il sistema di controllo permette apposite segnalazioni in plancia di comando relative alla chiusura completa del tambuccio o alla presenza di un'avaria nel sistema. Sempre in plancia è presente un pulsante che abilita o inibisce il funzionamento del comando esterno.

La movimentazione del portello è idraulica, comandata e gestita da una centralina elettronica.

L'apertura è suddivisa in due fasi; mantenendo premuto il pulsante di apertura il portello si apre di qualche centimetro e poi si blocca: la logica elettronica interviene arrestando la corsa per permettere all'eventuale acqua ristagnante di defluire nelle canaline sottostanti e impedire il deflusso sottocoperta.

Premendo nuovamente lo stesso pulsante il pannello completerà la sua corsa ricoverandosi nell'apposito gavone a scomparsa sotto il ponte in teak.

Info: OPAC srl DIVISIONE NAUTICA
Via Bruino, 26 - 10040 Rivalta (TO) Italy
Tel. +39 011 9038581/6 - Fax +39 011 9031875
opac@opacgroup.com - www.opacgroup.com