



comunicato stampa

Idee che danno luce

Al Metstrade 2025, Opac presenta una gamma di prodotti in cui l'illuminazione diventa elemento funzionale e di design per un comfort ancora maggiore a bordo

Rivalta di Torino, 13 novembre 2025 – L'illuminazione non è solo un dettaglio estetico, ma parte integrante del design, della funzionalità e dell'esperienza a bordo di uno yacht. Al Metstrade di Amsterdam – il principale salone europeo dedicato alla nautica e alle tecnologie marine, in programma dal 19 al 21 novembre 2025 – Opac presenta una collezione di soluzioni per le proprie coperture in cui la **luce diventa protagonista del comfort e dello stile**. Con i nuovi **soft-top** illuminati, la **tenda a bracci** e gli **hard-top lamellari** con luci – tutti presenti alla fiera della capitale olandese – prende forma un nuovo modo di vivere il mare. «Ogni prodotto che presentiamo quest'anno nasce da un'idea di integrazione: luce, tecnologia e design lavorano insieme per creare soluzioni funzionali, eleganti e perfettamente armonizzate con lo stile dell'imbarcazione – spiega Luca Sacco, Ceo di Opac –. Dai soft e hard-top illuminati ai sistemi di ombreggiamento più evoluti, proseguiamo nel nostro impegno di sviluppare coperture che non siano semplici accessori, ma veri e propri elementi di comfort e design per gli yacht».

Soft-top illuminati

I soft-top per yacht ideati e prodotti da Opac sono coperture apribili realizzate con tessuti ad alte prestazioni, progettate per offrire protezione e comfort in navigazione senza rinunciare alla leggerezza e all'eleganza del design. In questo ambito, l'azienda torinese vanta una lunga tradizione che affonda le proprie radici nel settore automobilistico, dove da decenni sviluppa e produce coperture convertibili di alto livello.

Dal punto di vista estetico, i soft-top Opac rappresentano una soluzione discreta e armoniosa, capace di integrarsi perfettamente con le linee dello yacht. Le versioni più evolute possono includere una illuminazione e al Metstrade di Amsterdam sarà possibile ammirare un esempio di soft-top con imperiale dotato di **strisce LED integrate**, pressoché invisibili a luce spenta. Questa soluzione consente di illuminare in modo efficace un'area che solitamente risulta complessa da gestire dal punto di vista illuminotecnico. Le strisce LED, posizionate in corrispondenza delle centine, sono ben mimetizzate e integrate nel rivestimento interno. Collegate all'impianto elettrico della barca, offrono diverse temperature di colore per armonizzarsi con lo studio illuminotecnico generale e creare la giusta atmosfera a bordo. La luminosità è regolabile in base alle necessità e alle preferenze dell'armatore: un dettaglio distintivo che unisce estetica, funzionalità e comfort.



Tenda a bracci

Il *Rolling Sun Awning*, o tenda a bracci, è progettato per essere discreto e invisibile quando chiuso, ma estremamente performante una volta aperto. Grazie a un meccanismo elettrico, può essere esteso in base alle esigenze dell'armatore e, al termine dell'utilizzo, tela e bracci si ripiegano automaticamente in un vano dedicato a minimo ingombro, preservando il profilo estetico dell'imbarcazione. Disponibile in un'ampia gamma di colori e materiali per la tela, si adatta con facilità a ogni stile e progetto di design. Al salone di Amsterdam sarà esposto un modello dotato di frontale mobile predisposto per **l'illuminazione a LED**: una soluzione che arricchisce la funzionalità della tenda con un tocco scenografico nelle ore serali. Le luci possono essere integrate anche nei bracci, sotto forma di strisce o faretto LED, per garantire una distribuzione uniforme e personalizzabile della luce.

Hard-top lamellare

L'hard-top a lamelle orientabili (*shading blades*) è stato arricchito da una soluzione pratica ed elegante: **l'illuminazione** della zona sottostante al tettuccio. In questo modo, anche a lamelle chiuse, è possibile continuare a vivere pienamente le aree dell'imbarcazione dove si svolge una parte importante della vita di bordo e dove, nelle ore serali o notturne, una luce adeguata rappresenta un reale vantaggio in termini di comfort.

Sono disponibili due tipologie di illuminazione: faretto LED, perfettamente armonizzati con eventuali altre luci presenti nel celino dell'ambiente in cui è installato l'hard-top, oppure strisce LED inserite tra una lamella e l'altra. Queste ultime risultano invisibili a luci spente ma, una volta accese, creano un suggestivo effetto luminoso, come raggi di sole che filtrano tra le lamelle.

L'area sottostante può essere illuminata con l'intensità desiderata, grazie a un'ampia possibilità di personalizzazione: è infatti possibile scegliere in quali lamelle inserire i punti luce e quanti faretto prevedere per ciascuna di esse. La proposta può essere ulteriormente adattata alle necessità o semplicemente ai desideri dell'armatore, che può definire anche l'intensità e la tonalità della luce. Agendo sull'apertura delle lamelle, è inoltre possibile orientare il fascio luminoso verso zone specifiche dell'imbarcazione.

Pali in carbonio

Sempre ad Amsterdam saranno esposti anche i **pali in carbonio** progettati da Opac per sostenere e mantenere in tensione i teli ombreggianti. Leggeri e resistenti, possono essere personalizzati in lunghezza e, se richiesto, realizzati in versione scomponibile per agevolarne lo stivaggio.

Nella configurazione standard, l'installazione avviene tramite l'inserimento dei pali in appositi bicchieri montati a bordo; nella versione *flush*, invece, il fissaggio è a filo del piano di coperta, senza la necessità di ricavare spazio sottocoperta, pur garantendo la stessa stabilità e rigidità strutturale.

Al Metstrade sarà presentato un nuovo sistema di fissaggio che combina i vantaggi delle due soluzioni precedenti, offrendo un'estetica raffinata sia con i pali montati sia a sistema smontato, oltre a una maggiore semplicità di installazione. La gamma si amplia inoltre con nuovi diametri maggiorati, pensati per rispondere



alle esigenze specifiche dei super, mega e giga yacht, confermando la costante attenzione di Opac all'evoluzione tecnica e stilistica dei propri prodotti. Anche per i pali di carbonio è allo studio una **illuminazione** che ne esalti le linee e contribuisca a creare atmosfere suggestive sul ponte nelle ore serali.

*Opac è presente alla 37^a edizione del Metstrade di Amsterdam.
Ci trovate allo stand 08.313 al Super Yacht PAVILION.*

Opac (www.opacgroup.com) è una società specializzata nello studio, progettazione e costruzione di prototipi automobilistici e di capote soft-top e hard-top sia per autovetture sia per il settore nautico. Tra i principali prodotti di successo Opac in campo marino, si ricordano l'hard-top con lamelle orientabili, disponibile nelle versioni Multifunctional Hard-Top (MHT) con doppia movimentazione, e Retractable Hard-Top (RHT), dove le lamelle si impacchettano singolarmente.

Per ulteriori informazioni, Ufficio Stampa Opac:

- Dario Pagano, cell. 393 8578589; e-mail: dario.pagano@opacgroup.com
- Andrea Bergamini, cell. 338 3269083; e-mail: info@andreabergamini.it